

CSU-Stadtratsfraktion · Rathaus · Dalbergstraße · 63739 Aschaffenburg

CSU-Stadtratsfraktion
Rathaus · Dalbergstraße
63739 Aschaffenburg
Tel.: 06021-330-1588
Fax: 06021-330-1578
info@csu-fraktion-ab.de
www.csu-fraktion-ab.de

Fraktionsvorsitzender
Peter Schweickard
Mobil: 0172-6624525
info@schweickard.de

Fraktionsgeschäftsführerin
Brigitte Gans
Tel.: 06021-88867
Mobil: 0175-5054525
brigittegans@t-online.de

An den Vorsitzenden des Stadtrates
Herrn Oberbürgermeister
Klaus Herzog
Rathaus/ Dalbergstrasse 15
63739 Aschaffenburg

STADT ASCHAFFENBURG				
EINGANG				
18. MRZ. 2019				

17. März 2019

Antrag der CSU Stadtratsfraktion

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die CSU Stadtratsfraktion steht für eine moderne Verkehrspolitik in der Innenstadt!

Intelligente Verkehrskonzepte müssen für jede Art der Fortbewegung - ob Fußgänger, Radfahrer, ob E-Bike oder E-Roller, ÖPNV und letztlich auch MIV - ein akzeptables Angebot schaffen. Mobilität und Erreichbarkeit der Innenstadt muss für alle gewährleistet bleiben. Besonders für Fußgänger muss eine hohe Aufenthaltsqualität erreicht werden!

Sperrungen von ganzen Straßenzügen sind überholt und ebenso falsch wie großräumige Einbahnregelungen, die zu langen Umwegen und damit zu einer höheren Umweltbelastung führen.

Eine gut abgestimmte Verkehrsleitplanung kann die Wirkung von Abschnitten der Ringstraße, z. B. Bahnparallele, noch deutlich verstärken. Dabei darf das gesamte Ringstraßensystem, das schon heute zu bestimmten Zeiten überlastet und - wegen der Zweispurigkeit - auch hoch sensibel ist, nicht durch unnötige Innenstadtsperren überfordert werden.

Verbotswidriges Parken, und damit Behinderung auf Geh- und Radwegen muss konsequent geahndet werden!

Für eine Nutzungsvielfalt und optimale Straßenraumgestaltung können wir uns folgende Maßnahmen vorstellen:

1. Einführung von Tempo 30 in der gesamten Innenstadt,

**2. Fußgängerareale mit Durchfahrtmöglichkeiten für den MIV,
unter Wegfall der Ampelanlagen, sofern die Polizei zustimmt.**

a.) Herstattstraße - Herstattturm - Goldbacher - Weißenburger Straße

Planung eines großzügigen, verkehrsberuhigten Bereiches um den Herstattturm.
(in Anlehnung an den Vorschlag der Altstadtfreunde)

Damit entstünde ein Fußgängerüberweg mit ausreichend Bewegungsraum zum
Park Schöntal und zur Goldbacher Straße.

b.) Steingasse - Luitpoldstraße - Marktplatz

Sollte eine Prüfung eine Präferenz für den Wegfall des MIV - Verkehrs
ergeben, müßten die Zu- und Abfahrtsrampen am Landingtunnel vorbei unbedingt
geöffnet bleiben für die Anfahrbarkeit des Schlosses und als U-Turn!

c.) Dalbergstraße - Landingstraße - Herstattstraße - Sandgasse

Neugestaltung der Fußgängerquerung zu einem ausgeweiteten,
verkehrsberuhigten Bereich, soweit möglich, mit Wegfall des Ampelsystems.

d.) Frohsinnstraße - Ludwigstraße - Bahnhofsbereich

Die bereits vorhandene Regelung kann Vorbild sein für andere
Fußgängerquerungen. Die gegebenen Unsicherheiten führen zu einem
rücksichtsvollen und vorsichtigen, trotzdem flüssigen Verkehr. Eine
Nachbesserung bzw. Ausweitung des Übergangs halten wir aber für notwendig.

Wir verweisen in diesem Zusammenhang auch auf unsere Anträge vom:

1. 05. 01. 2019, Verkehrsentwicklung Innenstadt
2. 26. 01. 2019, Planung technisches Rathaus
3. 03. 12. 2018, Fußgängerampel Luitpoldstrasse
4. 22. 11. 2018, Bürgerkritik - Falschparken im gesamten Stadtgebiet

Mit freundlichen Grüßen

Peter Schweickard

Peter Schweickard
Fraktionsvorsitzender

Brigitte Gans

Brigitte Gans
Fraktionsgeschäftsf.

Antrag nach § 23 GeschO
in d. nächsten Sitzung zu behandeln!

Amt _____

- BV fertigen (2-fach) oder
- Zwischenmitteilung an Antragsteller
(Abdruck an 10!)