

CSU-Stadtratsfraktion · Rathaus · Dalbergstraße · 63739 Aschaffenburg

CSU-Stadtratsfraktion  
Rathaus · Dalbergstraße  
63739 Aschaffenburg  
Tel.: 06021-330-1588  
Fax: 06021-330-1578  
info@csu-fraktion-ab.de  
www.csu-fraktion-ab.de

**Fraktionsvorsitzender**  
Peter Schweickard  
Mobil: 0172-6624525  
info@schweickard.de  
**Fraktionsgeschäftsführerin**  
Brigitte Gans  
Tel.: 06021-88867  
Mobil: 0175-5054525  
brigittegans@t-online.de

An den Vorsitzenden des Stadtrates  
Herrn Oberbürgermeister  
Klaus Herzog  
Rathaus/ Dalbergstrasse 15  
63739 Aschaffenburg

STADT ASCHAFFENBURG				
EINGANG				
18. MRZ. 2019				

17. März 2019

Antrag der CSU Stadtratsfraktion

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die CSU Stadtratsfraktion steht für eine moderne Verkehrspolitik in der Innenstadt!

Intelligente Verkehrskonzepte müssen für jede Art der Fortbewegung - ob Fußgänger, Radfahrer, ob E-Bike oder E-Roller, ÖPNV und letztlich auch MIV - ein akzeptables Angebot schaffen. Mobilität und Erreichbarkeit der Innenstadt muss für alle gewährleistet bleiben. Besonders für Fußgänger muss eine hohe Aufenthaltsqualität erreicht werden!

Sperrungen von ganzen Straßenzügen sind überholt und ebenso falsch wie großräumige Einbahnregelungen, die zu langen Umwegen und damit zu einer höheren Umweltbelastung führen.

Eine gut abgestimmte Verkehrsleitplanung kann die Wirkung von Abschnitten der Ringstraße, z. B. Bahnparallele, noch deutlich verstärken. Dabei darf das gesamte Ringstraßensystem, das schon heute zu bestimmten Zeiten überlastet und - wegen der Zweispurigkeit - auch hoch sensibel ist, nicht durch unnötige Innenstadtsperren überfordert werden.

Verbotswidriges Parken, und damit Behinderung auf Geh- und Radwegen muss konsequent geahndet werden!

Für eine Nutzungsvielfalt und optimale Straßenraumgestaltung können wir uns folgende Maßnahmen vorstellen:

1. Einführung von Tempo 30 in der gesamten Innenstadt,

**2. Fußgängerareale mit Durchfahrtmöglichkeiten für den MIV,  
unter Wegfall der Ampelanlagen, sofern die Polizei zustimmt.**

**a.) Herstattstraße - Herstattturm - Goldbacher - Weißenburger Straße**

Planung eines großzügigen, verkehrsberuhigten Bereiches um den Herstattturm.  
(in Anlehnung an den Vorschlag der Altstadtfreunde)

Damit entstünde ein Fußgängerüberweg mit ausreichend Bewegungsraum zum  
Park Schöntal und zur Goldbacher Straße.

**b.) Steingasse - Luitpoldstraße - Marktplatz**

Sollte eine Prüfung eine Präferenz für den Wegfall des MIV - Verkehrs  
ergeben, müßten die Zu- und Abfahrtsrampen am Landingtunnel vorbei unbedingt  
geöffnet bleiben für die Anfahrbarkeit des Schlosses und als U-Turn!

**c.) Dalbergstraße - Landingstraße - Herstattstraße - Sandgasse**

Neugestaltung der Fußgängerquerung zu einem ausgeweiteten,  
verkehrsberuhigten Bereich, soweit möglich, mit Wegfall des Ampelsystems.

**d.) Frohsinnstraße - Ludwigstraße - Bahnhofsbereich**

Die bereits vorhandene Regelung kann Vorbild sein für andere  
Fußgängerquerungen. Die gegebenen Unsicherheiten führen zu einem  
rücksichtsvollen und vorsichtigen, trotzdem flüssigen Verkehr. Eine  
Nachbesserung bzw. Ausweitung des Übergangs halten wir aber für notwendig.

**Wir verweisen in diesem Zusammenhang auch auf unsere Anträge vom:**

1. 05. 01. 2019, Verkehrsentwicklung Innenstadt
2. 26. 01. 2019, Planung technisches Rathaus
3. 03. 12. 2018, Fußgängerampel Luitpoldstrasse
4. 22. 11. 2018, Bürgerkritik - Falschparken im gesamten Stadtgebiet

**Mit freundlichen Grüßen**

*Peter Schweickard*

Peter Schweickard  
Fraktionsvorsitzender

*Brigitte Gans*

Brigitte Gans  
Fraktionsgeschäftsf.

Antrag nach § 23 GeschO  
in d. nächsten Sitzung zu behandeln!

Amt \_\_\_\_\_

- BV fertigen (2-fach) oder
- Zwischenmitteilung an Antragsteller  
(Abdruck an 10!)